

LEGENDA:

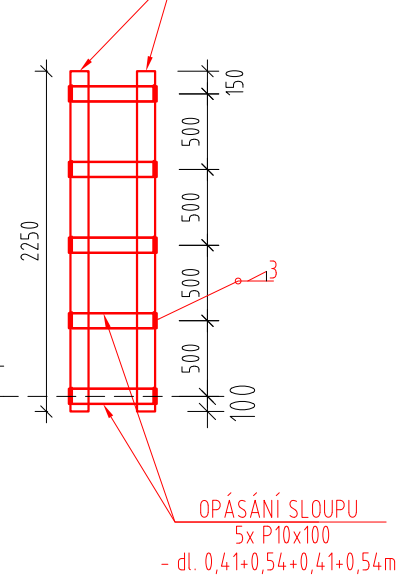
- VKLÁDANÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- BOURANÉ KONSTRUKCE

OCELOVÉ KONSTRUKCE
OCEL S235JR

POZNÁMKY:

- Všechny kódy a rozměry vztahující se k původním konstrukcím je nutné ověřit.
- Potřebné délky všech nových prvků je nutno ověřit na stavbě.
- Všechny nesrovnalosti mezi skutečným původním stavem objektu a stavem předpokládaným projekčovou dokumentací nutno konzultovat s projektantem.
- Veškeré zásahy do nosných konstrukcí, které nejsou součástí projektu statiky, je nutno konzultovat se statikem.
- V případě zjištění snížené kvality nosného zdiva a dalších nosných konstrukcí nutno situaci konzultovat s projektantem.
- Během provádění je nutno konstrukce dočasné podepřít tak, aby byla zajištěna stabilita konstrukce a nedošlo k přetlčení nebo nadměrným deformacím konstrukcí.
- Minimální uložení ocelových nosníků na nosném zdivu je vždy symetrické a je okřováváno.
- Ocelové nosníky v místě uložení na zdivo podbetonovat – min. tloušťka betonu 100mm na zdravém zdivu.
- Před vybouráním nepodchylávaných stěn je nutné ověřit, zda konstrukce není nosná.
- Nenosné vyplně otvory přizdívat v pořadí od spodních pater do vyšších.
- Poloha komínových průduchů je zakreslena pouze odhadem, skutečnou polohu v oblasti do 450mm od boraných konstrukcí je nutno ověřit na místě sondami. Komínové průduchy v této oblasti je nutno vyčistit a zabetonovat – porobněji popsáno v technické zprávě.
- Zazdívkový otvor v nosné a obvodové zdi z plných cihel P20 na maltu MVC 5MPa, provázet s přílehlým zdivem, provést před vybouráním přílehlých otvorů.
- V případě, že se skutečná šířka nadpraží liší od zakreslené, je nutno situaci konzultovat s projektantem.
- Označené komínové průduchy vyčistit a zabetonovat – podrobnosti viz technická zpráva.
- Vyznačený prostor vyzít z plných cihel P20 na maltu MVC 5MPa a provázet s přílehlým zdivem.
- Prostupy zabývanými stěnami pro konstrukce VZT jsou zakresleny v části ASŘ. Prostupy průměru Ø150 mm budovy zajištěny ocelovou trubkou TR 159x4,5 mm, průměry Ø200 trubkou TR 219x6,3 mm a průměry Ø250 trubkou TR 273x6,3 mm. Prostor mezi trubkami a zdivem souvisle vyplnit expanzní maltou.

POHLED P1



Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Stavebník/Investor: Úřadská 1003/7, 110 00 Praha 1	
Jméno ověřitel:		Stavební správa západ	
Orientační schéma:		Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	
Rozhodl oprávněná osoba:		Ing. Vojtěch Hejl	
Datum:		Ing. Vojtěch Hejl	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	06/2022	Odstavení vnitřního zateplení obvodových stěn	Ing. Vojtěch Hejl
02	01/2023	Snižování nákladů na realizaci - zjednodušení konstrukčních a materiálových řešení	Ing. Vojtěch Hejl
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Úřadská 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel díla:		APRIS 3MP s.r.o.	
Adresa:		Baarova 231/36, 140 00 Praha 4	
Kontakt:		T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Zhotovitel objektu:		APRIS 3MP s.r.o.	
Adresa:		Baarova 231/36, 140 00 Praha 4	
Kontakt:		T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Vojtěch Hejl	
Specialista:		-	
Název stavby/akce:		REKONSTRUKCE VÝPRVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV	
Označení investora:		S631900086	
Označení zhotovitele:		2021026	
Název části:		Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	
Označení části:		D.2.2.1	
Název objektu/díle části:		Výpravní budova ŽST Čáslav	
Označení objektu/komponenty:		SO 04-71-01.02	
Název přílohy:		Stavební konstrukční řešení	
Číslo přílohy:		2. 203	
Název dílčí části přílohy:		Půdorys 2.NP	
Měřítko:		1:50	
Formát:		14xA4	
Odpovědný projektant:		Ing. arch. M. Tyšková	
Měřítko:		1:50	
Formát:		14xA4	
Kraj:		Čáslav	
Středisko:		1201X1	
Středisko:		28.2.2023	
Středisko:		28.2.2023	